

Casablanca, le 14-05-2018

**Expéditeur**

De : Direction des Achats  
Référence : DA/CZ/AELM/RN/D..... 2018  
N° de Fax : 0522 54 91 07

**Destinataires**

A :  
N° de Fax :

**Objet : Demande de complément d'information - AOO N° 130-2018 C/S « Fourniture, essai et mise en service d'un véhicule laboratoire équipé de matériel triphasé de localisation de défauts de câble HTB/HTA/BT et d'essais diélectriques de câble HTB/HTA triphasé »**

Monsieur, Madame,

Nous vous prions de trouver ci-après les éléments de réponse à une demande d'éclaircissement de l'un des soumissionnaires :

1. Nombre de phases

**R : Le premier paragraphe du CCTP précise que le véhicule laboratoire doit être équipé de matériel triphasé. Il doit être équipé d'un système avec tourets de câbles triphasés et une commutation manuelle pour la sélection des phases et des modes.**

2. Générateur d'ondes de choc

**R : Nous confirmons le besoin d'un générateur d'onde de choc analogique ayant une énergie d'onde de choc de 3000J, conformément au paragraphe 7.2 du CCTP.**

3. Générateur VLF

**R : Le tableau des caractéristiques techniques précise que la tension d'essai VLF sinus doit atteindre 60 kV crête.  
La longueur maximale de câble dont nous disposons sur le réseau est d'environ 30 km, comme indiqué dans la page 5/11 du CCTP (gamme de mesure).**

4. Générateur de fréquence audible

**R : Nous précisons qu'il s'agit de 2 générateurs, un premier de 50W et un deuxième de 150W pour traceur portatif.**

5. Tourets de câbles

**R : Le paragraphe 7.8 du CCTP précise que les tourets de câble doivent être électriques. Il s'agit bien de tourets motorisés.  
Pour le câble HT, nous demandons un touret triphasé, et non pas 3 tourets monophasés.  
La longueur des câbles indiquée dans le CCTP est de 25m, c'est la longueur minimale que doit avoir chaque touret, les soumissionnaires peuvent proposer d'autres longueurs plus longues en option.**





## Télécopie

### 6. Véhicule

**R :** Nous précisons que Renault et Iveco ne sont pas équivalents à Mercedes. Concernant l'aménagement, nous confirmons le besoin d'un véhicule avec un sol anti dérapant et une climatisation industrielle, indépendante de celle de la cabine du véhicule.

Sur la question relative à un véhicule de recherche de défauts semi-automatique ou automatique, au soumissionnaire de répondre avec une offre de base qui répond au CCTP, et une variante s'il voit une valeur ajoutée par rapport au besoin.

### 7. Réception en usine et formation

**R :** Lydec n'acceptera qu'un produit conforme au CCTP, si le soumissionnaire juge que la réception en usine est nécessaire, il n'a qu'à l'intégrer dans son offre.

Pour la formation, l'objectif pour Lydec est la bonne maîtrise des utilisateurs du véhicule de recherche. Si le soumissionnaire juge que ça nécessite plus de jours, il doit le prendre en considération.

Restant à votre disposition, veuillez agréer, Monsieur, Madame, l'expression de nos salutations distinguées

Directeur des Achats  
Chakib ZERHOUNI

**Accusé de Réception :** Prière de nous accuser réception de la présente circulaire par retour de fax sur 05 22 54 91 07.