



ROYAUME DU MAROC

COMMUNE URBAINE DE CASABLANCA, MOHAMMEDIA
ET AIN HARROUDA

SOCIETE LYDEC

APPEL D'OFFRES OUVERT

AOO N° 84-2017 E/F&T

*Révision des régleurs en charges des
transformateurs de puissance*

PIECE N°

CAHIER DES PRESCRIPTIONS SPECIALES (CPS)

PIECE N°

CAHIER DES CLAUSES TECHNIQUE PARTICULIERES
(C.C.T.P)

1. Contexte et Objectif :

Dans le cadre de notre politique de maintenance qui consiste à une inspection de nos régleurs en charge tout les six ans, nous procéderons en 2017 à la révision de 05 régleurs en charges de différentes marques installés sur différents postes sources Oulad Haddou, Dar Bouazza et Zenata

2. Caractéristique des changeurs de prise en charge :

2.1 Les régleurs à réviser pour 2017

- CPC N°01 du transformateur ABB 225/20KV de 80MVA de repère T5 au poste OULAD HADDOU.

Marque : ABB. Type : UCGRN 750, N° de série : 8144185

Compteur de manœuvre : 85868

- CPC N°02 du transformateur ABB 225/20KV de 80MVA de repère T2 au poste OULAD HADDOU.

Marque : ABB. Type : UCGRN 750, N° de série : 8144184

Compteur de manœuvre : 66900

- CPC N°03 du transformateur VATEC JST 225/20KV de 70MVA de repère T1 au poste DAR BOUAAZZA.

Marque : MR, Type : MIII350Y, N° de série : 587140/2003

Compteur de manœuvre : 63200

- CPC N°04 du transformateur VATEC JST 225/20KV de 70MVA de repère T3 au poste DAR BOUAAZZA.

Marque MR, Type MIII350Y, N° de série : 587041/2003

Compteur de manœuvre : 58470.

- CPC N°05 du transformateur NEXANS 60/20KV de 40MVA de repère T1 au poste ZENATA.

Marque : MR Type : MIII Y 500 72KV, N° de série : 1114428

Compteur de manœuvre : 22100

-

Le tableau suivant résume l'ensemble des régleurs à inspecter pendant 2017:

| Site | Nbre de position Régleur | Marque du régleur | Type régleur | Type de la cde | N° de série | Date de Révision | Compteur de manœuvre fin 2014 |
|------------|--------------------------|-------------------|---------------|----------------|-------------|------------------|-------------------------------|
| OH | 25 | T5--ABB | UCGRN | BUE1 | 8144185 | 2017 | 85868 |
| | 25 | T2--ABB | UCGRN | BUE1 | 8144184 | 2017 | 66900 |
| DBZ | 25 | T1--MR | MIII 350Y | ED1005 | 587140/2003 | 2017 | 63200 |
| | 25 | T3--MR | MIII 350Y | ED1005 | 587141/2003 | 2017 | 58470 |
| ZEN | 21 | T1--MR | MIII 500Y72,5 | ED1005 | 1114428 | 2017 | 22100 |

3. Détail des travaux pour chaque régleur:

- Vidange d'huile et démontage du Corps insérable.
- Inspection générale de la totalité des composants régleur
- Remplacement des contacts mobiles auxiliaires
- Remplacement des contacts mobiles principaux.
- Nettoyage et vérification de la cuve régleur et inspection des contacts fixes.
- Nettoyage et remise en place du corps insérable.
- Remise en huile neuve traitée.
- Remplacement des joints d'étanchéité notamment le joint couvercle du rupteur.
- Remise en état du système de transmission mécanique : remplacement des boîtes à ressort, des roulements, des galets ainsi que la visseries et rondelles.
- Essais fonctionnels du régleur.
- Vérification de la cinématique entre la commande et le régleur.
- Vérifications des fins de course mécaniques et électrique.
- Vérification Des systèmes de verrouillage.
- Vérification des positions point par point et les positions répétés.
- Réaliser les rapports de transformation.
- Fournir un rapport détaillé à la fin des travaux.

4. Fournitures des pièces de rechange nécessaire pour chaque régleur :

Le soumissionnaire doit fournir pour chaque type de régleur :

- Un kit majeur pour chaque type de régleur, ce kit doit intégrer l'ensemble des composants du régleur susceptible d'être objet d'une révision.
- Un kit mineur pour chaque régleur, ce kit doit comprendre les petites pièces du corps insérable et de la boîte à commande et les différentes joints notamment celui du CPC.

Les détails de la fourniture est comme suit :

- Le nécessaire pour la transmission mécanique entre la boîte et le régleur.
- Un kit complet pour le corps insérable pour chaque type de régleur
- Les joints d'étanchéité.
- Les bagues de l'arbre
- Le nécessaire pour la transmission mécanique (roulement, bagues, vis, rondelles, galets,...)
- Tout le nécessaire pour la révision du corps insérable avec remplacement du joint du corps insérable et les contacts auxiliaires, les contacts principaux, les résistances, les caches des résistances et toutes pièces jugées défectueux pour le CPC.
- Les caches en plastique pour les résistances
- Les accumulateurs d'énergie

5. Visite des lieux

Une visite des lieux sera organisée pour le compte des soumissionnaires pour évaluer les tâches et les travaux à réaliser.

6. A la charge de LYDEC

- Accès aux sites où seront réalisés les travaux.
- Préparation des indisponibilités des ouvrages.

7. A la charge du soumissionnaire :

- Fourniture d'un planning détaillé des travaux.
- Les outils universels et spéciaux pour cette affaire.
- Les équipements de sécurité conformément au code de travail et aux règlements internes à la LYDEC.
- Fourniture des différents outils et appareils de mesure ainsi que le consommable pour la réalisation des travaux.
- Le billet d'avion aller/retour si l'entrepreneur est à l'étranger.
- Le séjour hôtels de l'équipe d'intervention sur site

- Le transport aller/retour vers les sites.

8. Contrainte d'exploitation

Pour des contraintes d'exploitation, deux des transformateurs ne peuvent être indisponible pour la révision que les samedis et dimanches.

Fait à, le :

L'Entreprise

.....

(*)

(*) Mention manuscrite « Lu et accepté »