



ROYAUME DU MAROC

COMMUNE URBAINE DE CASABLANCA, MOHAMMEDIA  
ET AIN HARROUDA

SOCIETE LYDEC

**APPEL D'OFFRES OUVERT**  
**AOO N°39-2018 E/F&T**

*Révision des régleurs en charges des  
transformateurs de puissance*

**PIECE N° 2**

CAHIER DES PRESCRIPTIONS SPECIALES (CPS)

**PIECE N° 2.2**

CAHIER DES CLAUSES TECHNIQUE PARTICULIERES  
(C.C.T.P)

## 1. Contexte et Objectif :

Dans le cadre de notre politique de maintenance qui consiste à une révision de nos régleurs en charge tout les six ans, nous procéderons en 2018 à la révision de quatre (04) régleurs en charges installé sur différents marque des transformateurs aux postes sources SIDI OTHMANE, LAAYOUNE et CAMIRAN.

## 2. Caractéristique des changeurs de prise en charge :

- Régleur en charge N°01 du transformateur ABB 225/20KV de 80MVA de repère T2 au poste SIDI OTHMANE.

Marque : ABB. Type : UCGRN 750/300 III S, N° de série : 8061429

### **Compteur de manœuvre : 83 720**

- Régleur en charge N°02 du transformateur ABB 225/20KV de 80MVA de repère T3 au poste SIDI OTHMANE.

Marque : ABB. Type : UCGRN 750/300 III S, N° de série : 8144262

### **Compteur de manœuvre : 80 668**

- Régleur en charge N°03 du transformateur ACEC 225/20KV de 80MVA de repère T2 au poste LAAYOUNE.

Marque : ACEC, Type :RR10, N° de série :

### **Compteur de manœuvre : 35 408**

- Régleur en charge N°04 du transformateur NEXANS 60/20KV de 40MVA de repère T1 au poste CAMIRAN.

Marque : MR Type : MIII Y 500 72KV, N° de série : 1038373

### **Compteur de manœuvre : 38 558**

- 

**Le tableau suivant résume l'ensemble des régleurs à inspecter pendant 2018:**

Site	Nbre de position Régleur	Marque du régleur	Type régleur	Type de la cde	N° de série	Date de Révision	Compteur de manœuvre fin 2014
SOL	25	T2--ABB	UCGRN	BUE1	8061429	2018	83 720
	25	T3--ABB	UCGRN	BUE1	8144262	2018	80 668
LAA	25	T2- ACEC	RR10	MP 10-3	CT 51108	2018	35 408
CAM	21	T3--MR	MIII 500Y72,5	ED1005	1038373	2018	38 558

### 3. Détail des travaux pour chaque régleur:

- Vidange d'huile et démontage du Corps insérable.
- Inspection générale de la totalité des composants régleur
- Remplacement des contacts mobiles auxiliaires
- Remplacement des contacts mobiles principaux.
- Nettoyage et vérification de la cuve régleur et inspection des contacts fixes.
- Nettoyage et remise en place du corps insérable.
- Remise en huile neuve traitée.
- Remplacement des joints d'étanchéité notamment le joint couvercle du rupteur.
- Remise en état du système de transmission mécanique : remplacement des boîtes à ressort, des roulements, des galets ainsi que les visseries et rondelles.
- Essais fonctionnels du régleur.
- Vérification de la cinématique entre la commande et le régleur.
- Vérifications des fins de course mécaniques et électrique.
- Vérification Des systèmes de verrouillage.
- Vérification des positions point par point et les positions répétés.
- Réaliser les rapports de transformation.
- Fournir un rapport détaillé à la fin des travaux.
- 

### 4. Fournitures des pièces de rechange nécessaire pour chaque régleur :

Le soumissionnaire doit fournir pour chaque type de régleur :

- Un kit majeur pour chaque type de régleur, ce kit doit intégrer l'ensemble des composants du régleur susceptible d'être objet d'une révision.

**NB : Le kit majeur du régleur RR10 doit comprendre les résistances et leurs caches de protection.**

- Un kit mineur pour chaque régleur, ce kit doit comprendre les petites pièces du corps insérable et de la boîte à commande et les différentes joints notamment celui du CPC.

Les détails de la fourniture est comme suit :

- Le nécessaire pour la transmission mécanique entre la boîte et le régleur.
- Un kit complet pour le corps insérable pour chaque type de régleur
- Les joints d'étanchéité.
- Les bagues de l'arbre
- Le nécessaire pour la transmission mécanique (roulement, bagues, vis, rondelles, galets,...)
- Tout le nécessaire pour la révision du corps insérable avec remplacement du joint du corps insérable et les contacts auxiliaires, les contacts principaux, les résistances, les caches des résistances et toutes pièces jugées défectueux pour le CPC.
- Les caches en plastique pour les résistances
- Les accumulateurs d'énergie

## 5. Visite des lieux

Une visite des lieux sera organisée pour le compte des soumissionnaires pour évaluer les tâches et les travaux à réaliser.

## 6. A la charge de LYDEC

- Accès aux sites où seront réalisés les travaux.
- Préparation des indisponibilités des ouvrages.
- Le billet d'avion aller/retour si l'entrepreneur est à l'étranger.
- Le séjour hôtels de l'équipe d'intervention sur site

## 7. A la charge du soumissionnaire :

- Fourniture d'un planning détaillé des travaux.
- Les outils universels et spéciaux pour cette affaire.
- Les équipements de sécurité conformément au code de travail et aux règlements internes à la LYDEC.
- Fourniture des différents outils et appareils de mesure ainsi que le consommable pour la réalisation des travaux.
- Le transport aller/retour vers les sites.

## 8. Contrainte d'exploitation

Pour des contraintes d'exploitation, deux des transformateurs ne peuvent être indisponible pour la révision que les samedi et dimanche.

## 9. Délai de réalisation des travaux :

Pour la bonne exécution des travaux, le contractant devra réaliser les travaux pendant deux (03) mois.

Pour les contraintes de l'exploitation les travaux ne peuvent pas être réalisés consécutivement.

**Fait à ....., le : .....**

**L'Entreprise**

.....

**(\*)** .....

**(\*) Mention manuscrite « Lu et accepté »**